

PITTIIG MAAR LEERZAAM

Ir. Willem-Jan de Vos, hoofdontwerper bij aannemingsbedrijf Van den Biggelaar, over de Hondsbroeksche Pleij:

“Rijkswaterstaat wilde van de flessenhals bij de Hondsbroeksche Pleij af. Ze schreven geen bestek, maar stelden alleen de randvoorwaarden op. Dat gaf ons een enorme vrijheid. Bovendien waren we flexibeler: we konden tussentijds vrij makkelijk wijzigingen aanbrengen in het plan. De keerzijde is dat we voor alles verantwoordelijk zijn, ook voor de vergunningen en de communicatie. Dat is pittig, maar leerzaam.

We hebben 2,5 kilometer dijk verlegd. Het dwarsprofiel was wel vastgesteld door het Waterschap. De splitsing is verbreed. De stuw die we tussen de geul en de dijk hebben geplaatst, is regelbaar. De constructie is veilig en stabiel. Kruiend ijs mag geen probleem zijn.

Voor het wegpompen van kwelwater is een gemaal geplaatst. Er is voor gekozen om het bedieningsgebouw te laten ontwerpen door een kunstenaar. Die opdracht hebben we zelf aanbesteed, de klankbordgroep mocht uit de inzendingen kiezen. Het resultaat is zeer geslaagd.”

hoor al om me heen dat dit de Ruimte voor de Rivier-aanpak wordt genoemd. Daar ben ik trots op.”

Een consequentie van dit zoeken naar maximaal draagvlak is dat er voor technische innovaties wat minder ruimte is. “Ruimte die je aan de een gunt, gaat ten koste van ruimte voor de ander”, zegt De Boer. “Bedrijven hebben daardoor misschien wat minder gelegenheid om spannende, nieuwe methodes in de praktijk te brengen. Iedereen wil zich veilig voelen achter de dijk. De voorkeur gaat uit naar technieken die zich bewezen hebben.”

GRONDBALANS

Tussen nu en 2012 wordt voor een bedrag van tussen de 1,2 en 1,4 miljard euro aan opdrachten verstrekt. De meeste tenders staan nog open. Hierover is regelmatig contact met de Vereniging van Waterbouwers. Bedrijven met interesse moeten wel weten dat de projecten zo veel mogelijk met een ‘gesloten grondbalans’ worden uitgevoerd. Dat betekent dat er zo min mogelijk grond van buiten wordt aangevoerd. “De grote sleepopperzuigers kunnen aan de Maasvlakte blijven liggen.”

De binnenvaart zal weinig hinder van de werkzaamheden ondervinden, verwacht De Boer. Vanuit zijn kamer op de 22e verdieping heeft hij een uitstekend zicht op de Galecopperbrug die het Amsterdam-Rijnkanaal overspant. Lachend: “Ik heb hier nog nooit een file van binnenvaartschepen zien ontstaan omdat de brug gegrundstraald wordt.” |

doorsijpelt en het grondwaterpeil verhoogt. Het water dat toch nog onder het scherm door zijn weg vindt naar het achterliggende land, wordt met een gemaal weggepompt. Dit zeer complexe project is bedacht en uitgevoerd door ingenieursbureau Royal Haskoning en aannemingsbedrijf Van den Biggelaar uit Kerkrand.

GROTE VRIJHEID

Kenmerkend voor Ruimte voor de Rivier is de grote vrijheid voor de aannemers. De contracten zijn van het Design & Construct-type: de aannemer is zowel ontwerper als uitvoerder. In dit model wordt gesproken van een ‘opdrachtnemer’.

Een ander, misschien nog wel belangrijker kenmerk is de decentrale aanpak: gemeenten en provincies krijgen een

grote vrijheid bij het maken van de plannen. De dijkgraaf contracteert de aannemer. Rijkswaterstaat heeft een coördinerende rol op afstand en biedt technische expertise aan de provincies en gemeenten. “Daarmee is het hun eigen plan geworden en niet iets wat opgelegd is door het Rijk”, zegt De Boer.

Andere belanghebbenden, zoals bewoners, verenigingen voor historisch erfgoed, milieugroeperingen en watersportverenigingen, hebben ook inspraak in de plannen. In ‘klankbordgroepen’ mogen ze tot op zekere hoogte meebeoordelen over de locaties en de oplossingen. De gedachte hierachter is dat voor de soms forse ingrepen meer draagvlak onder de bevolking ontstaat. Dat scheelt in tijdrovende procedures. De Boer: “Dit is echt een bestuurlijke innovatie. Ik



Door de ligging bij de splitsing van de Rijn en de IJssel, heeft de Hondsbroeksche Pleij een sleutelfunctie in het Nederlandse rivierensysteem.